
 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (ouvrages d'art)  <b>Fiche technique Etude de projets</b> Bases K d'études de projet	<b>22 001-20102</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Contrôle de conformité aux normes</b>	V1.05 01.01.2021
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 2

## 1. Bases principales

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- SIA 269</li> <li>- SIA 269/1</li> <li>- SIA 269/2 bis 269/7</li> <li>- Directive OFROU n° 12 001</li> <li>- Directive OFROU n° 12 002</li> <li>- Directive OFROU n° 12 004</li> <li>- Directive OFROU n° 12 008</li> <li>- Documentation OFROU n° 82 003</li> <li>- ASTRA-FHB TMB n° 20 001-00002</li> <li>- ASTRA-FHB TMB n° 22 001-20101</li> </ul> | Bases pour la maintenance des structures porteuses<br>Maintenance des structures porteuses – Actions<br>Maintenance des structures porteuses - <i>Compléments pour les divers types de structures</i><br>Elaboration des projets et construction des ouvrages d'art des RN<br>Surveillance et entretien des ouvrages d'art des RN<br>Détails de construction de ponts<br>Chocs provenant de véhicules routiers<br>Evaluation parasismique des ponts routiers existants<br>Etude de projets - Partie générale<br>Vérification de la sécurité structurale d'ouvrages existants |
|--|--|

## 2. Procédé

- Lors de la première phase d'étude de projets de maintenance, les installations existantes doivent généralement être contrôlées sous l'angle de leur conformité aux normes SIA et VSS ainsi qu'aux directives OFROU en vigueur (cf. FHB TMB n° 20 001-00002).
- Ce contrôle se déroule en principe par étapes, conformément au processus décrit à l'annexe A de la norme SIA 269. A cette occasion, en raison de la particularité des projets de maintenance des routes nationales, des domaines techniques autres que les structures porteuses doivent être pris en considération, lesquels peuvent avoir une grande influence sur les ouvrages d'art. Pour cette raison des consignes complémentaires sont fournies à ce sujet.
- Lorsqu'un ouvrage s'avère non-conforme aux normes, il y a lieu de définir un état souhaité. Les interventions de maintenance en découlant doivent ensuite être fixées et leur proportionnalité évaluée (cf. norme SIA 269 chap. 5.4).
- Auparavant il faudra cependant évaluer l'éventuelle non-conformité d'un ouvrage sous l'angle des aspects suivants:
  - Etat de l'ouvrage
  - Statistique des accidents à l'endroit considéré
  - Durée d'utilisation restante de l'ouvrage
  - Autres critères figurant dans la norme SIA 269
- Les éléments de projet listés ci-dessous permettent de procéder à un contrôle standard de conformité aux normes et directives. Ils servent en premier lieu d'aide-mémoire pour des cas normaux. En cas de nécessité cette liste doit être complétée ou modifiée en fonction des objets resp. des projets à contrôler. Ces éléments concernent pour l'essentiel le tracé. On pourra alors reprendre du dossier technique tracé/environnement (T/U) les contrôles y relatifs.
- Les résultats du contrôle de conformité aux normes doivent être représentés sous la forme d'un plan synoptique (ou d'un tableau).

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (ouvrages d'art)  <b>Fiche technique Etude de projets</b> Bases K d'études de projet	<b>22 001-20102</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Contrôle de conformité aux normes</b>	V1.05 01.01.2021
Division Infrastructure routière I		Page 2 sur 2

### 3. Principaux éléments de projet pour le contrôle de conformité aux normes et directives

- Statique (y.c. chocs, tremblements de terre et déformations des joints de dilatation)
- Dispositifs de retenue des véhicules (FZRS)
- Evacuation des eaux
- Tracé:
  - Tracé en plan
  - Profil en long
  - Dévers
  - Visibilité
- Gabarit d'espace libre (LRP):
  - Largeur
  - Hauteur
- Protection contre le bruit

### 4. Présentation des résultats

- Afin de mettre en évidence le respect ou le non-respect des normes et directives, des couleurs seront utilisées dans le plan (ou tableau) synoptique à élaborer à cet effet.
- Les couleurs et légendes suivantes sont applicables:
  - vert : norme respectée
  - orange : norme pas respectée ⇒ mesures pas nécessaires (à justifier et à coordonner avec le spécialiste des ouvrages d'art de l'OFROU (FaS-K).
  - rouge : norme pas respectée ⇒ mesures nécessaires (évt. comme SoMa, VoMa ou ÜMa)
  - gris : norme pas vérifiée